

Incentivi Euro 6: non solo elettrico

Guida aggiornata al DL Agosto 2020

In collaborazione con



Audi

Indice

Non solo elettrico, la mobilità green e il ruolo strategico degli Euro 6	4
Guida pratica agli incentivi per veicoli Euro 6	7
Lo standard Euro 6.....	7
Incentivi statali	8
Acquisto con rottamazione	8
Acquisto senza rottamazione	9
Cumulabilità degli incentivi	10
Rottamazione.....	11
Doppia rottamazione	11
Obblighi del venditore.....	12
Acquisto con rottamazione	12
Acquisto senza rottamazione	13
Incentivi locali.....	15
Nuova Audi A3 Sportback: come usare gli incentivi	19

**Prenota un test drive per scoprire
la Nuova Audi A3 Sportback**

Scopri Audi A3 Sportback >



La tua auto ha scoperto una galleria d'arte: lasciati guidare da chi ti conosce.

Nuova Audi A3 Sportback con **Online point of interest**.

Immagina un futuro più connesso, più veloce, più umano: ora preparati a raggiungerlo con **nuova Audi A3 Sportback** e le sue tecnologie a bordo di categoria superiore. Come la funzione **Online point of interest**, che ti aiuta a scoprire nuovi punti di interesse lungo il percorso verso il tuo prossimo obiettivo. Scopri A3 Sportback, anche con **Audi Value**, nei nostri Showroom e su [audi.it](https://www.audi.it)

What a time to be an Audi.

A3 Sportback. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 4,2 - 6,4. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato: (WLTP) 111 - 145; (NEDC) 92 - 116. I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi, lo stile di guida e altri fattori non tecnici, possono modificare i predetti valori. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

Non solo elettrico, la mobilità green e il ruolo strategico degli Euro 6

Il governo con il Decreto Rilancio, in G.U. a luglio, e con il seguente Decreto Agosto, ha deciso di premiare in termini di incentivi fiscali chi sceglie un'auto "a bassa CO₂".

Nel futuro dei trasporti non c'è solo l'elettrico. Nonostante nelle pagine della comunicazione pubblica, con un po' di semplificazione, si associ quasi sempre la mobilità green all'e-mobility, è possibile ridurre le emissioni della mobilità in molte maniere differenti, alcune delle quali hanno a che fare direttamente con le modalità di alimentazione del traffico veicolare "più tradizionali".

Non solo elettrico, insomma: la chiave per una transizione alla mobilità green passa prima ancora che da una batteria ricaricabile dalla riduzione delle emissioni dell'intero parco veicolare.

A comprovarlo è lo stesso Governo, che nel Decreto Rilancio convertito in legge e pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 luglio 2020 ha deciso di premiare in termini di incentivi fiscali chi sceglie un'auto "a bassa CO₂", come ad esempio un'Euro 6. Una misura rafforzata, poche settimane dopo, dal Decreto Agosto (G.U. n. 203 del 14 agosto 2020). La soluzione ideale per chi, anche per questioni economiche, preferisce optare per una transizione morbida invece di scegliere il rivoluzionario full electric. Un modo anche per non rinunciare al classico modello Diesel purché ovviamente inquinino poco.

Gli incentivi

Ma quali sono gli incentivi per chi sceglie la transizione soft?

La prima cosa da sapere è che il decreto rilancio aveva già reso disponibili contributi pubblici fino a 1.500 euro, a cui se ne aggiungono altri 2 mila garantiti dal concessionario sotto forma di sconti, per l'acquisto di un'automobile nuova Euro 6, con contestuale rottamazione di una vettura che ha almeno dieci anni. La novità introdotta dal

Decreto Agosto è che la fascia di definizione delle emissioni è stata divisa in due: 61-90 g/km, per la quale l'importo del contributo statale è stato leggermente aumentato, e 91/110 h/km, per la quale invece è rimasto immutato. Combinando anche lo sconto del concessionario, in sostanza, si può arrivare a usufruire di un bonus pari addirittura a 10mila euro, ben al di sopra delle soglie precedentemente attive. Questa misura, in sostanza, dovrebbe indurre migliaia di automobilisti, non ancora pronti per l'auto a batteria, a cambiare la propria vettura in favore di un modello meno inquinante. Che la misura sia apprezzata e sostenuta lo ha confermato anche l'immediato rifinanziamento dello strumento da parte del Governo per 140 milioni, dopo aver riscontrato che la prima parte della dotazione del precedente decreto si era esaurita praticamente in una settimana (erano 50 milioni). Come ricordato anche dall'Unrae, Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri, in particolare: «I bonus favoriscono concretamente la ripresa del comparto e, con l'inserimento degli Euro 6, contribuiscono a un processo di sostituzione di un parco auto circolante fra i più vecchi d'Europa».

I vantaggi

Nella parte schematica di questo fascicolo vi racconteremo nel dettaglio come cambiano gli incentivi. Ma intanto, quali sono i vantaggi dello scegliere un modello Euro 6? Un'auto dotata di motore Euro 6, specie se Diesel, può circolare con maggiore facilità. Non solo inquina meno ma i blocchi del traffico nelle varie città riguardano nella quasi totalità dei casi vetture che rispettano livelli di emissioni precedenti all'Euro 6. A Roma, per esempio le Euro 6 vengono fermate solo se i livelli di smog tollerati vengono superati per 8 giorni consecutivi. Va poi ricordato che l'articolo 7 del Codice della Strada al comma 13 e 13-bis prevede multe comprese tra gli 84 e i 335 euro per coloro sorpresi a guidare in una zona interdetta per un blocco del traffico totale. Rischia invece un'ammenda da 163 a 658 euro chi circola quando è previsto un blocco parziale del traffico. In più le auto di nuova generazione sono studiate per garantire consumi ridotti. Una combinazione di caratteristiche strategiche che rendono le Euro 6 un buon compromesso tra attenzione green e auto tradizionale in vista della rivoluzione elettrica.

In queste pagine vi proporremo un approfondimento pratico per comprendere l'importanza della misura e come essa riesce a soddisfare le esigenze di tutti coloro che non vogliono abbandonare l'alimentazione "classica", ma comunque contribuire all'abbattimento delle emissioni.



*Infine, vi presenteremo le caratteristiche della Nuova Audi A3 Sportback, una soluzione che è stata già prediletta da molti italiani, che consente di contribuire all'abbattimento della CO₂ e che **permette di accedere agli incentivi previsti dal Decreto Rilancio**. Ma attenzione: salvo proroghe, la misura è **valida soltanto fino al 31 dicembre 2020**.*

Non perdere tempo: richiedi subito un [test drive](#)

Guida pratica agli incentivi per veicoli Euro 6

Lo standard Euro 6

Euro 6 è un insieme di standard europei sulle emissioni inquinanti, che si applica ai veicoli stradali, in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli e obbligatoria dal 1° settembre 2015 per tutte le vetture di nuova immatricolazione nei Paesi dell'Unione Europea.

Limiti delle emissioni secondo lo standard Euro 6:

CO: 1 g/km autoveicoli a benzina, 0,5 g/km per i motori diesel;

ossidi di azoto: 80 mg/km,

idrocarburi totali (HC) + ossidi di azoto: 170 mg/km.

Le **sottoclassi di omologazione** Euro 6:

Euro 6a: obbligatoria per le immatricolazioni da gennaio 2016; emissioni di CO: 0,5 g/km per i diesel e 1 g/km per i benzina; NOx: 0,080 g/km per i diesel e 0,060 per i benzina; particolato (PM): 0,005 g/km per entrambe.

Euro 6b: emissioni di PM ridotte a 0,0045 g/km per i motori diesel e per quelli a benzina.

Euro 6c: obbligatoria per le immatricolazioni da settembre 2018; PM per le vetture a benzina: 600 miliardi per km; il livello delle emissioni è rilevato tramite prova su strada seguendo il nuovo ciclo WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure*).

Euro 6d-Temp: obbligatoria per le immatricolazioni da settembre 2018; è introdotta

ta la misurazione reale delle emissioni su strada (Real Driving Emission). In questa prova la differenza tra le emissioni misurate nel ciclo in laboratorio (limite per i NOx 60 mg/km per i benzina e 80 mg/km per i diesel) e in quello su strada potrà arrivare massimo al 110% (limite per i NOx 126 mg/km per i benzina e 168 mg/km per i diesel).

Euro 6d: obbligatoria per le immatricolazioni da gennaio 2021, la differenza rilevata tra le emissioni WLTP e quelle misurate nella prova RDE non possa superare il 50% (limite per i NOx 90 mg/km per i benzina e 120 mg/km per i diesel).

Incentivi statali

L'art. 44 della Legge n. 77 del 17 luglio 2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”, (cd. Decreto Rilancio), riconosce alle persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dal 1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020, anche in locazione finanziaria, un veicolo nuovo di fabbrica, una serie di contributi proporzionali alle soglie di emissioni dei veicoli acquistati. Gli stessi sono stati poi rimodulati dal Decreto Agosto (G.U. n. 203 del 14 agosto 2020, che ha in sostanza introdotto l'ulteriore divisione tra veicoli che emettono 61-90/Co2 g/Km e 91-110/Co2 g/Km) arrivando a comporre il quadro di seguito.

Acquisto con rottamazione

Per l'acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo immatricolato in data anteriore al 1° gennaio 2010 o che nel periodo di vigenza dell'agevolazione superi i dieci anni di anzianità dalla data di immatricolazione, il contributo statale è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000 euro ed è parametrato al numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO₂)

emessi per chilometro (km):

CO ₂ (g/km)	Contributo (€)
0-20	2.000 €
21-60	
61-90	1.750 €
91-110	1.500 €

Aggiungendo così all'incentivo statale anche lo sconto del venditore, il vantaggio che ne conseguirebbe sarebbe:

CO ₂ (g/km)	Contributo statale	Sconto dealer	Totale
0-20	2.000 €	2.000 €	4.000 €
21-60		2.000 €	4.000 €
61-90	1.750 €	2.000 €	3.750 €
91-110	1.500 €	2.000 €	3.500 €

Acquisto senza rottamazione

Per l'acquisto di un veicolo in assenza di rottamazione, il contributo statale è parametrato al numero di g di CO₂ emessi per km secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000 euro:

CO ₂ (g/km)	Contributo (€)
0-20	1.000 €
21-60	
61-90	1.000 €
91-110	750 €

Aggiungendo così all'incentivo statale anche lo sconto del venditore, il vantaggio che ne conseguirebbe sarebbe:

CO ₂ (g/km)	Contributo statale	Sconto dealer	Totale
0-20	1.000 €	1.000 €	2.000 €
21-60		1.000 €	2.000 €
61-90	1.000 €	1.000 €	2.000 €
91-110	750 €	1.000 €	1.750 €

I contributi sono riconosciuti ai veicoli di **categoria M1** nuovi di fabbrica che:

- abbiano emissioni di CO₂ comprese tra 0 e 60 g/km aventi un prezzo inferiore a 50.000 euro;
- abbiano emissioni di CO₂ comprese tra 61 e 110 g/km, siano omologati in una classe non inferiore ad Euro 6 di ultima generazione e abbiano un prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 40.000 euro al netto dell'imposta sul valore aggiunto.

Cumulabilità degli incentivi

I contributi sono cumulabili con il contributo di cui al comma 1031 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145:

a chi acquista, anche in locazione finanziaria, e immatricola in Italia, dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021, un veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica, con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 50.000 euro IVA esclusa, a condizione che si consegna contestualmente per la rottamazione un veicolo della medesima categoria omologato alle classi Euro 1, 2, 3 e 4, è riconosciuto un contributo parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro (CO₂ g/km):

CO ₂ (g/km)	Contributo (€)
0-20	6.000 €
21-60	2.500 €

Il contributo è corrisposto all'acquirente dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto. In sostanza, questa combinazione di incentivo della precedente Legge di Bilancio per i veicoli a emissione non superiore ai 20 Co2 g/Km, più rottamazione, più sconto dealer, consente di raggiungere il tetto dei 10mila euro.

Rottamazione

Le persone fisiche che tra il 1° luglio 2020 e il 31 dicembre 2020 rottamano un veicolo usato omologato nelle classi da Euro 0 a Euro 3 con contestuale acquisto di un veicolo usato omologato in una classe non inferiore a Euro 6 o con emissioni di CO₂ inferiori o uguali a 60 g/km sono tenute al pagamento del **60 per cento degli oneri fiscali sul trasferimento di proprietà** del veicolo acquistato.

Doppia rottamazione

Le persone fisiche che consegnano per la rottamazione, contestualmente all'acquisto di un veicolo con emissioni di CO₂ comprese tra 0 e 110 g/km, un secondo veicolo di categoria M1 intestato da almeno dodici mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei familiari conviventi alla data di acquisto del medesimo veicolo, ovvero, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, intestato da almeno dodici mesi, hanno diritto a un **ulteriore incentivo di 750 euro**, da sommare ai 1.500 euro già attribuiti al primo veicolo o, in alternativa, da utilizzare in forma di credito di imposta entro tre annualità per l'acquisto di monopattini elettrici, biciclette elettriche o muscolari, abbonamenti al trasporto pubblico, servizi di mobilità elettrica in condivisione o sostenibile.

Nell'atto di acquisto deve essere espressamente dichiarato che il veicolo consegnato è destinato alla rottamazione e sono indicate le misure dello sconto praticato e del contributo statale.

Obblighi del venditore

Entro quindici giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo, il venditore ha l'obbligo, pena il non riconoscimento del contributo, di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere direttamente alla richiesta di cancellazione per demolizione allo sportello telematico dell'automobilista.

Il venditore deve consegnare i veicoli usati ai centri di raccolta appositamente autorizzati, anche per il tramite delle case costruttrici al fine della messa in sicurezza, della demolizione, del recupero di materiali e della rottamazione. I veicoli suddetti non possono essere rimessi in circolazione.

Riassumendo:

- ▶ Auto - 61/110 g/km CO₂ (Euro 6): con rottamazione 1.500 euro di bonus statale più sconto del concessionario di 2.000 euro: 3.500 euro
- ▶ Auto - 61/110 g/km CO₂ (Euro 6): senza rottamazione 750 euro di bonus statale più sconto del concessionario di 1.000 euro: 1.750 euro

Se inoltre sussistono le condizioni per l'accesso anche agli incentivi già esistenti della Legge di Bilancio 2019, il quadro potenziale dei vantaggi risulta essere il seguente:

Acquisto con rottamazione

Fascia	CO ₂ (g/km)	Limite prezzo di listino	Ecobonus legge di Bilancio 2019	Ecobonus DL Rilancio	Sconto Dealer DL Rilancio	Totale incentivo potenziale
Fascia 1	0-20	<50.000 € (IVA escl.)	6.000 €	2.000 €	2.000 €	10.000€

Fascia 2	21-60	<50.000 € (IVA escl.)	2.500 €	2.000 €	2.000 €	6.500 €
Fascia 3	61-90	<40.000 € (IVA escl.)	-	1.750 € (aumentato per effetto del Decreto Agosto)	2.000 €	3.750 €
Fascia 4	91-110	<40.000 € (IVA escl.)	-	1.500 €	2.000 €	3.500 €

Acquisto senza rottamazione

Fascia	CO ₂ (g/km)	Limite prezzo di listino	Ecobonus legge di Bilancio 2019	Ecobonus DL Rilancio	Sconto Dealer DL Rilancio	Totale incentivo potenziale
Fascia 1	0-20	<50.000 € (IVA escl.)	4.000 €	1.000 €	1.000 €	6.000 €
Fascia 2	21-60	<50.000 € (IVA escl.)	1.500 €	1.000 €	1.000 €	3.500 €
Fascia 3	61-90	<40.000 € (IVA escl.)	-	1.000 € (aumentato per effetto del Decreto Agosto)	1.000 €	2.000 €
Fascia 4	91-110	< 40.000 € (IVA escl.)	-	750 €	1.000 €	1.750 €



**La Nuova Audi A3 Sportback ti consente di accedere
agli incentivi per gli Euro 6.**

[Scopri le sue caratteristiche e testala subito](#)

Incentivi locali

Friuli-Venezia Giulia

Gli incentivi auto sono rivolti ai residenti nella regione che rottamano una vettura a benzina o diesel di classe Euro 4 o inferiore e acquistano un veicolo ad uso privato nuovo, km 0 o usato con meno. Veicolo Bi-Fuel (benzina e metano) \leq 4.000 cc ed Euro 6: auto nuova 3.000 euro; auto usata: 1.500 euro.

Milano

I residenti hanno la possibilità di ottenere un incentivo che può essere cumulato con quello statale, a condizione di rottamare un veicolo benzina fino a Euro 2 o diesel fino a Euro 5. Il contributo locale vale **4.000 euro o il 50% del costo totale** per l'acquisto di veicoli a benzina Euro 6.

Valle d'Aosta

Privati **residenti da almeno due anni e aziende** con sede nella Regione possono usufruire di un incentivo regionale sull'acquisto di vetture a basso impatto ambientale con valore di emissioni di CO₂ inferiore a **70 g/km**. Il bonus per i privati è di **6.000 euro** per l'acquisto di vetture con prezzo inferiore ai 60.000 euro, IVA esclusa, mentre per le aziende varia **dai 10.000 ai 15.000 euro** in base al tipo di utilizzo del mezzo di trasporto. L'incentivo aumenta con la rottamazione di vetture con classe Euro 4 o inferiore.

Veneto

Un bando regionale assegna incentivi ai **cittadini privati** che vogliono acquistare una vettura a basso impatto ambientale, rottamandone una altamente inquinante, alle seguenti condizioni:

- ▶ residenza in Veneto;
- ▶ acquisto di un veicolo nuovo per uso privato con classe ambientale Euro 6D Temp o successiva entro 120 giorni dalla data di pubblicazione della delibera;

- ▶ rottamazione di un veicolo benzina di classe Euro 3 o inferiore o diesel di classe Euro 5 o inferiore;
- ▶ reddito imponibile inferiore ai 75.000 euro.

CO₂ in g/km	NOx in g/km	Incentivo (€)
≤ 9	≤ 0,090	2.500 €
	≤ 0,12	2.000 €

Scopri Audi A3 Sportback >



Audi Financial Services finanzia la vostra Audi.

Ci sono notifiche che non stancano mai. Come quella di un parcheggio libero.

Nuova Audi A3 Sportback con **On-Street parking**.

Immagina un futuro più connesso, più veloce, più umano: ora preparati a raggiungerlo con **nuova Audi A3 Sportback** e le sue tecnologie a bordo di categoria superiore. Come la funzione **On-Street parking**, che facilita la ricerca di un parcheggio facendo strada al resto della tua giornata. Scopri A3 Sportback, anche con **Audi Value**, nei nostri Showroom e su [audi.it](https://www.audi.it)

What a time to be an Audi.

A3 Sportback. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 4,2 - 6,4. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato: (WLTP) 111 - 145; (NEDC) 92 - 116. I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi, lo stile di guida e altri fattori non tecnici, possono modificare i predetti valori. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

Nuova Audi A3 Sportback: come usare gli incentivi

*Con la nuova compatta della casa dei Quattro Anelli si può accedere al bonus per l'Eu-
ro 6 con alimentazione a benzina o diesel. Così è possibile accedere a una guida spor-
tiva senza rinunciare alla possibilità di contribuire all'abbattimento delle emissioni.*



Per effetto del Decreto Rilancio e dell'immediatamente successivo Decreto Agosto, per gli automobilisti comprare un'auto Euro 6 potrebbe essere più vantaggioso nel 2020. Nel dettaglio per le Euro 6 con alimentazione a benzina o diesel ed emissioni di fascia tra i 91 e i 100 g/Km Co2 è stato messo a disposizione un bonus di 1.500

euro dallo Stato purché la concessionaria effettui uno sconto di almeno 2 mila euro qualora ci sia rottamazione di autovettura di almeno 10 anni. Si parla quindi di un bonus totale di 3.500 euro, dimezzato in mancanza di rottamazione.

Nuova Audi A3 Sportback

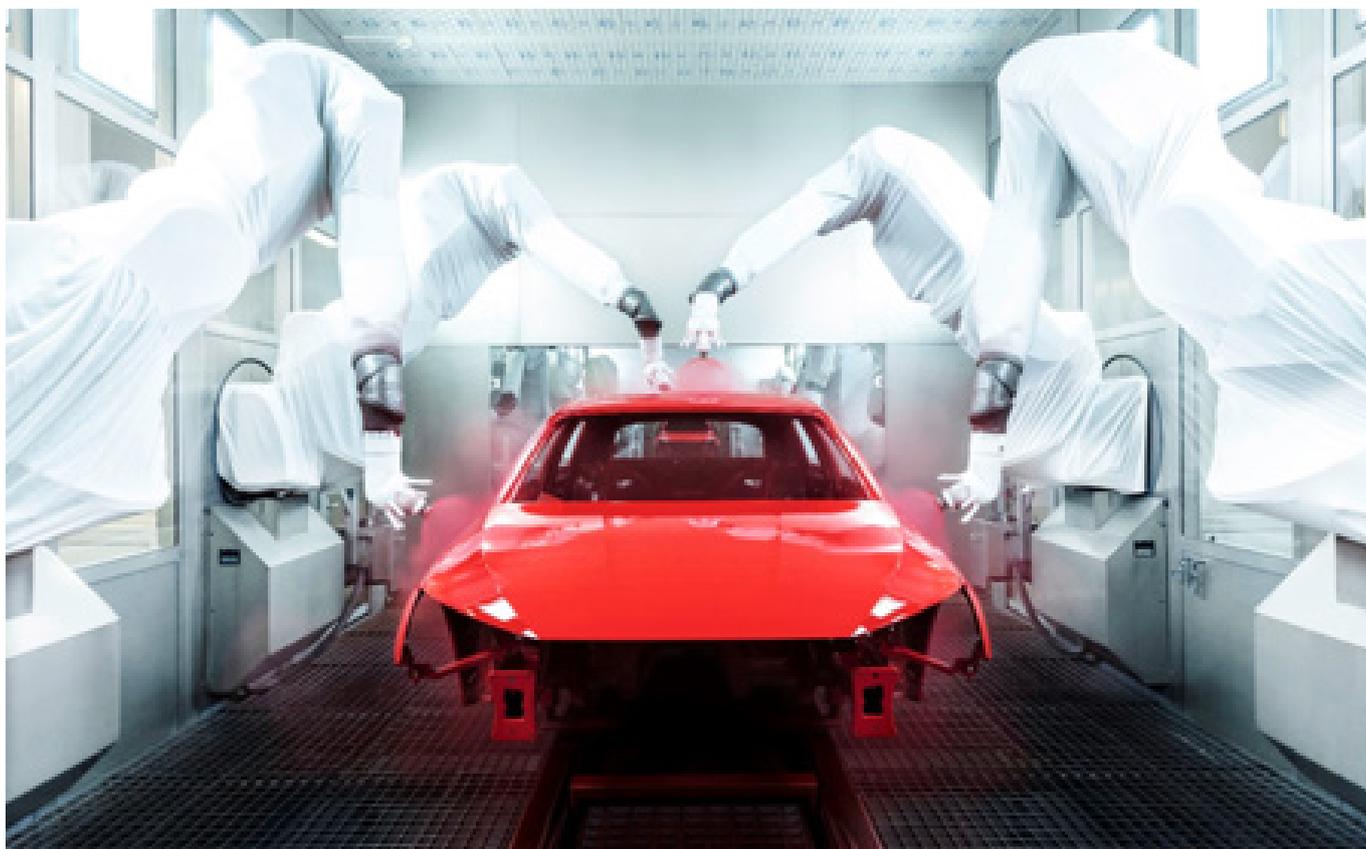
Tra i modelli disponibili sul mercato che rientrano nel bonus troviamo la Nuova Audi A3 Sportback. La casa automobilistica dei Quattro Anelli ha rinnovato la sua compatta, oggi arrivata alla quarta generazione. Caratterizzata da un look grintoso, la A3 Sportback è un concentrato di stile e tecnologia. Gli esterni sono una evoluzione in chiave sportiva di quelli della terza serie mentre gli interni sono stati rinnovati con un design lineare che riprende il tema della sportività e valorizza i contenuti tecnologici della vettura.



Studiati anche gli optional con l'Audi drive select (di serie sulla versione S line edi-

tion) che permette di adattare il temperamento dell'auto in base al proprio stile di guida: confortevole, dinamico, automatico o personalizzato. La modalità efficiency può poi aiutare ogni automobilista a risparmiare sui consumi. Sicurezza e high-tech sono invece garantiti da numerosi equipaggiamenti di serie, fra questi come ricorda la casa di Ingolstadt: proiettori anteriori a LED, supporto alle manovre di schivamento con assistente alla svolta, strumentazione digitale, sistema d'infotainment MMI touch con schermo ad alta risoluzione da 10,1", e-call, service call e servizi Audi connect Remote & Control.

Costo ed emissioni



Ma quanto costa il nuovo modello A3 Sportback? La casa dei Quattro Anelli ha pubblicato il listino prezzi: per acquistare l'ultimo modello si parte da 27.950 euro e sono previsti motori TFSI (1.0 e 1.5 benzina) e TDI (2.0 diesel). Per quanto riguarda

le emissioni la nuova Audi rientra nei criteri per l'ecobonus del governo. Analizzando la scheda tecnica sul sito della casa produttrice si legge infatti che i modelli Business Advanced 30 TDI e Business Advanced 35 TDI S producono rispettivamente 96 g/Km di Co2 per il motore a 116 CV e 103-102 g/Km di Co2 per il motore a 150 CV. Un acquisto reso ancor più vantaggioso se si ha un'auto vecchia di dieci anni da rottamare.

Vuoi provare subito la Nuova Audi A3 Sportback?
Richiedi un **test drive**

Scopri Audi A3 Sportback >



Paghi la cena con lo smartphone. Prenoti il tavolo con l'auto.

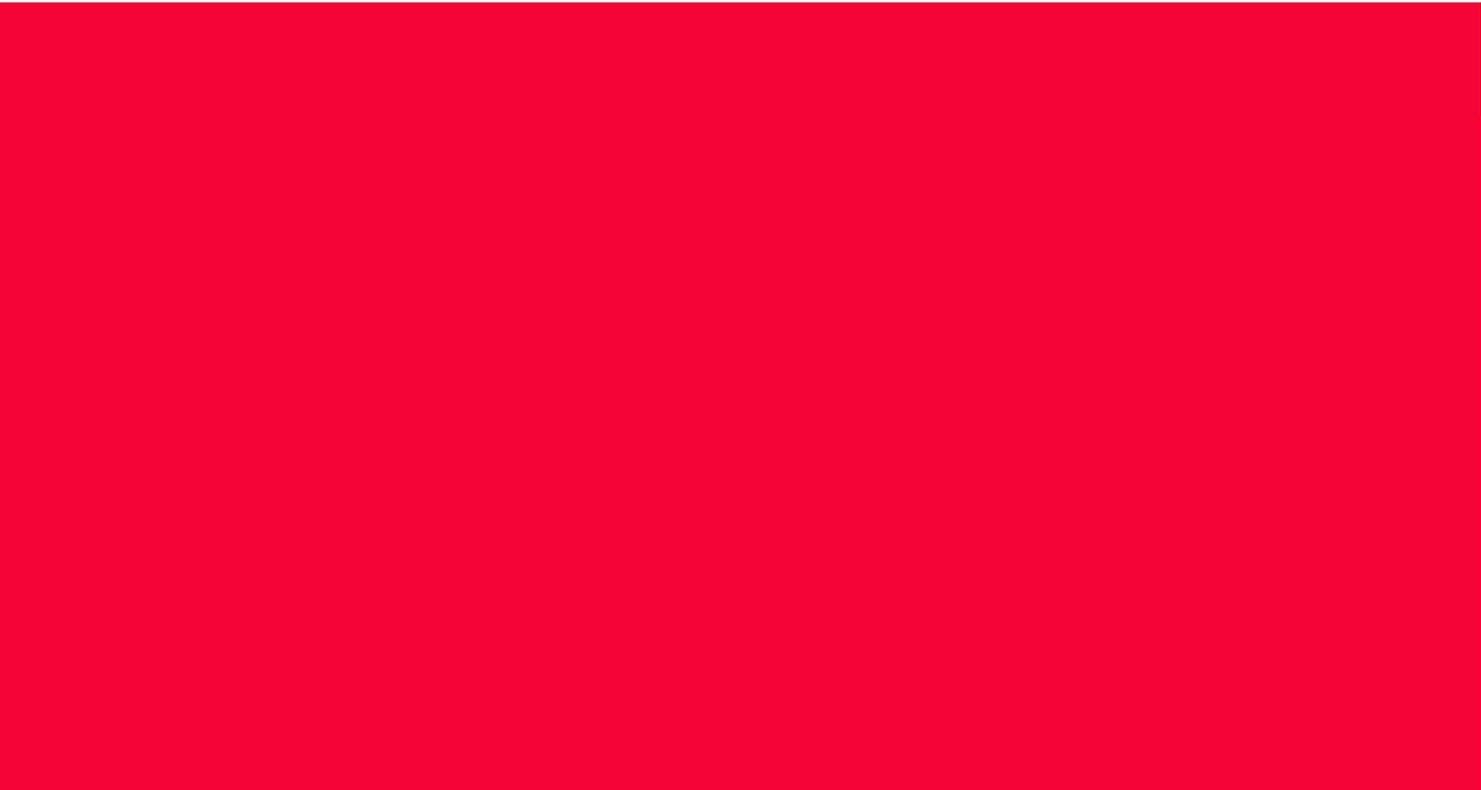
Nuova Audi A3 Sportback con **Audi smartphone interface**.

Immagina un futuro più connesso, più veloce, più umano: ora preparati a raggiungerlo con **nuova Audi A3 Sportback** e le sue tecnologie a bordo di categoria superiore. Come **Audi smartphone interface**, che replica nell'abitacolo il tuo mondo digitale, semplicemente.

Scopri A3 Sportback, anche con **Audi Value**, nei nostri Showroom e su audi.it

What a time to be an Audi.

A3 Sportback. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 4,2 - 6,4. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato: (WLTP) 111 - 145; (NEDC) 92 - 116. I valori indicativi relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi, lo stile di guida e altri fattori non tecnici, possono modificare i predetti valori. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.



In collaborazione con



Audi